

S 2000 Plus Absattelstütze Mega

S 2000 Plus Trailer landing gear mega

S 2000 Plus Béquilles télescopiques mega



- Bis zu 22 % mehr Hub bei optimierter Einbauhöhe
- Ausgezeichnetes Leistungsgewicht
- Pulverlackbeschichtung
- Leicht schaltbares, robustes Getriebe zur komfortablen Bedienung
- Verstärkter Ausgleichsfuß, die optimale Lösung für luftgefederte Fahrzeuge mit 130 mm Schubausgleich
- Modulares System, auch zum Nachrüsten
- Lange, durchgehend geschweißte Anschraubplatte, enorm knickfest und bestens geeignet zur Aufnahme von Zubehör

- Upto 22 % more lift at optimized construction height
- Best power to weight ratio
- Powder coating
- Slightly operating sturdy gear, comfortable to handle
- Reinforced Compensating Foot - the optimal solution for trailers with pneumatic suspensions (130 mm compensation)
- Modular system for OE and replacement market
- Enormous buckling strength through full length welded back plate, ideal to accept auxiliary equipment

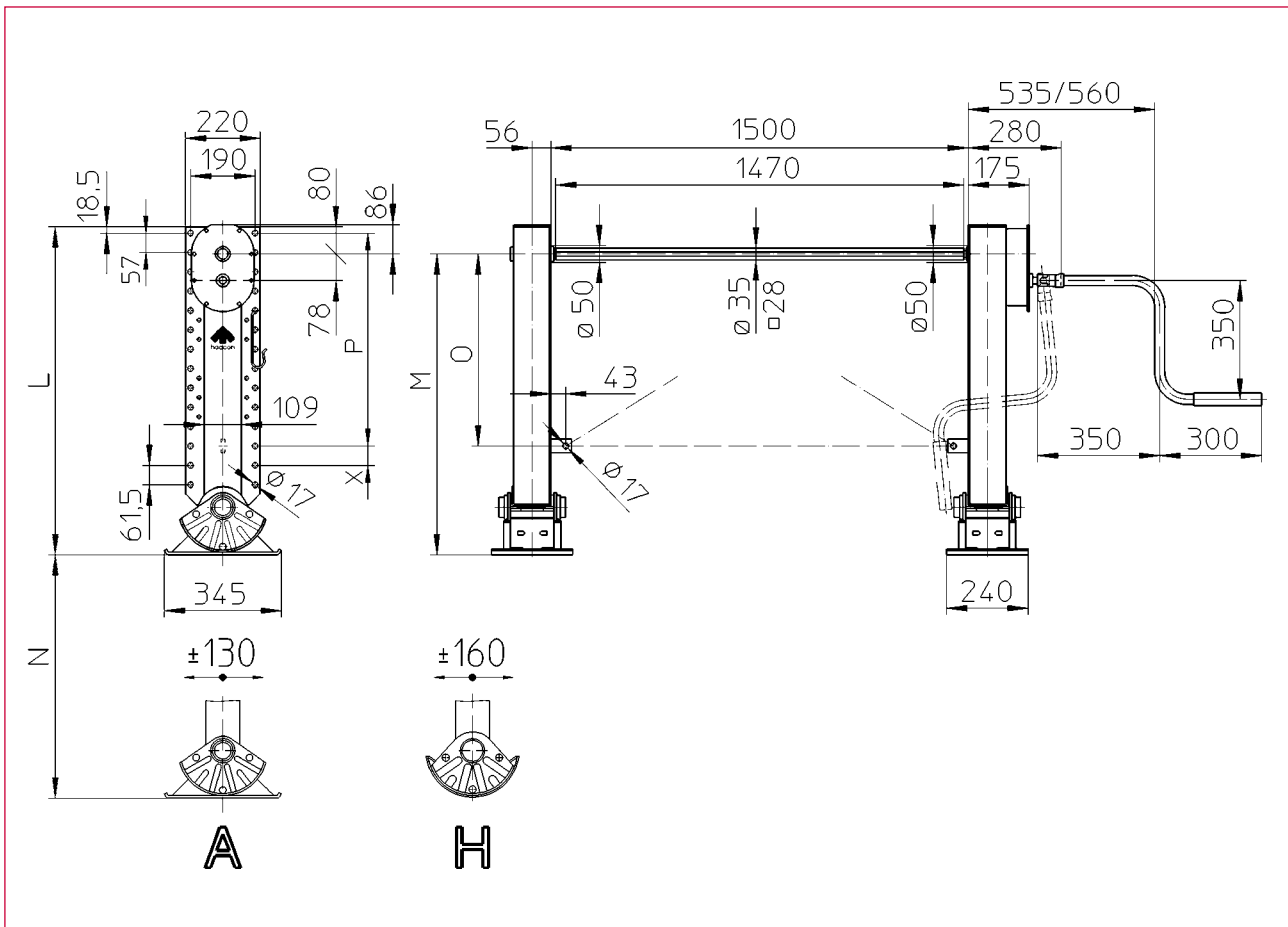
- Jusqu'à 22% de course supplémentaire pour une hauteur de montage optimum
- Excellent rapport poids - performance
- Revêtement par thermo laquage
- Boîte de vitesses robuste avec synchronisation des vitesses pour une utilisation facile
- Composants rapports de vitesses et béquilles d'origine interchangeables
- Pied compensateur capoté breveté haacon, solution optimale pour véhicules à suspensions pneumatiques (130 mm de déplacement latéral)
- Grande résistance au flambage, par soudures continues sur longue platine de fixation adaptée pour tous équipements optionnels

3-2

Technische Daten

Technical data

Caractéristiques techniques



Maße/Dimensions/Dimensions						Best.-Nr./O/N°/N° Code	
L	M	N	O	P	X	Fuß/Foot/Pied	
A/H	A/H	A/H	A/H	A/H		A	H
830	750	430	480	513	28,5	211 025	211 125
780	700	400	430	456	35,5	211 026	211 126
730	650	350	380	399	42,5	211 027	211 127

Technische Daten	Technical data	Caractéristiques techniques	S 2000 Plus Mega
zulässige Last/Satz (Druck): Dynamisch Statische Prüflast	Admissible load/pair (pressure): Dynamic Static test load	Charge admissible (pression) : dynamique Charge statique d'essai	24 t 50 t
Hub/Kurbelumdrehung: Lastgang Schnellgang	Lift/Crank turn: Low gear Fast gear	Course/Tour de manivelle : Vitesse en charge Vitesse rapide	1 mm 20 mm
Max. Kurbeldruck (16 t Last)	Max. crank force	Effort sur manivelle (16t charge)	230 N
Gewicht/Satz ca.	Weight/Pair approx.	Poids/Paire approx.	94 kg

Alle außenliegenden Teile sind schwarz pulverbeschichtet oder galvanisch verzinkt. Anschluss und Verstrebung der Stützeinrichtung sind ausreichend zu dimensionieren. Die einschlägigen Unfallverhütungsvorschriften der Berufsgenossenschaft für Fahrzeughaltung und die Betriebssicherheitsverordnung sind zu beachten.

All exterior parts are electro powder coated or electro zinc plated. Landing gear interfaces and bracing have to be dimensioned adequately. Relevant regulations for the prevention of accidents must be adhered to. Copyright reserved.

Toutes les parties extérieures sont recouvertes par poudrage électrostatique ou par electrozincage. Raccordement et entretoisement doivent être suffisamment dimensionnés. Les instructions de prévention et de sécurité doivent être respectées. Droit de reproduction réservé.

Maße und Konstruktionsänderungen vorbehalten.
We reserve the right to amend specifications without notice or obligation.
haacon se réserve le droit de modifier les caractéristiques de son matériel.